

# TAKEUCHI®

**DER KOMPAKTBAGGER**

**TB 215 R**



# AUSRÜSTUNG

## ALLES IM FLUSS: DER STEUERKREISLAUF FÜR HYDRAULIKWERKZEUGE

Der TB 215 R ist mit einem Zusatzkreislauf ausgerüstet, der für reversible Anbaugeräte dient und per Fußpedal gesteuert wird.



## STARKER ARM: DER LÖFFELSTIEL

Damit Sie effizient arbeiten können, setzen wir auf höchste Qualität – bis ins Detail. Profitieren Sie von vielen Vorteilen:

- **NIEDRIGE WARTUNGSKOSTEN** durch den Auslegerzylinder, der auf der Auslegerrückseite montiert und damit vor Beschädigungen bestens geschützt ist
- **GARANTIERTE LANGLEBIGKEIT** durch extrastarke Bolzen und Buchsen
- **EXAKTES ARBEITEN** durch Kronenmuttern am Löffelgelenk und am Drehpunkt des Löffelstiels (seitlich auftretendes Spiel kann so justiert werden)
- **OPTIMALE MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN** durch Schwenkbock aus Stahlguss

Mit seiner neuen Auslegergeometrie erreicht der TB 215 R eine maximale Überladehöhe von 2.400 mm.

# SONDERAUSRÜSTUNG

## AUF ZACK: DAS TAKLOCK

Das optionale Schnellwechselkupplungssystem TAKLOCK ermöglicht Ihnen, zwei Anschlüsse auf einmal zu verbinden oder zu trennen: Das spart Ihnen wertvolle Zeit bei der Montage von hydraulischen Anbaugeräten.



## SCHACHTMEISTER: DER POWERSPATEN

Der Powerspaten ergänzt ideal Ihr Löffelsortiment. Mit dem Powerspaten bewältigen Sie schwierige Arbeiten extrem präzise:

- **VERTIKALER UND HORIZONTALER EINSATZ** durch zwei Schnellwechselrahmen
- **SENKRECHTES SCHACHTEN VOR DER MASCHINE** durch spezielle Formgebung



## VIELSEITIG NUTZBAR: DAS SYMLOCKWERKZEUG

Die Symlockwerkzeuge sind besonders flexibel:

- **VERWENDBAR IN ZWEI POSITIONEN** durch den Symlock
- **EINSATZ AN SCHWER ZUGÄNGLICHEN STELLEN**, besonders bei zusätzlicher Ausrüstung mit Powertilt



6 SYMLOCK MIT LÖFFELSICHERUNGSLASCHE

# AUSSTATTUNG

## HART IM EINSATZ: DAS ABSTÜTZ- UND PLANIERSCHILD

Das robuste Planierschild sorgt mit seiner soliden Schildverbreiterung für die besondere Stabilität der Maschine – auch bei maximaler Laufwerksbreite.



## GEGEN STILLSTAND: DIE LAUFWERKE



Die ausgezeichnete Qualität des hydraulischen und stufenlosen Teleskoplaufwerks zahlt sich in verschiedener Hinsicht aus:

- **HOHE SICHERHEIT** durch Vierpunktbefestigung und Zurrösen am Laufwerk sowie stangenseitig gekapselten Teleskopzylinder (keine Beschädigungen der Kolbenstange bei ausgefahrenem Laufwerk)
- **HOHE STANDZEITEN** durch erstklassige Laufwerkskomponenten, dreiflanschige Laufwerksrollen und Short-Pitch-Ketten
- **NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN** durch insgesamt gesenkten Reparatur- und Wartungsbedarf



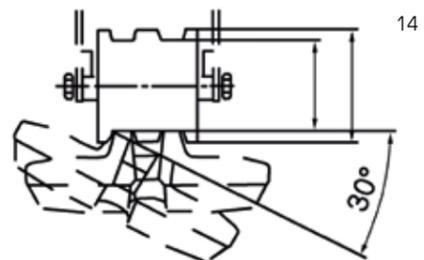
LAUFWERKSBEITE  
980 MM



LAUFWERKSBEITE  
1.300 MM



TELESKOPLAUFWERK



OPTIMALE  
KETTENFÜHRUNG



DREIFLANSCHIGE  
LAUFWERKSROLLEN



KETTENFÜHRUNGSSCHIENE

# ANTRIEB UND WARTUNG

## SAUBERE LEISTUNG: DER MOTOR

Der TB 215 R verfügt über einen modernen, verbrauchsarmen Dieselmotor, der die Emissionsnorm erfüllt. Er ist Ihr Garant für:

- **KRAFTVOLLES, FEINFÜHLIGES ARBEITEN BEI NIEDRIGEM VERBRAUCH** durch summenleistungsgeregelte Hydraulikanlage
- **STÖRUNGSFREIEN BETRIEB** durch serienmäßiges automatisches Kraftstoffentlüftungssystem
- **PERFEKTE KONTROLLE** durch Tankuhr direkt neben dem Einfüllstutzen
- **SICHERE HANDHABUNG** durch abschließbare Aufbewahrung von Fettpresse und Bordwerkzeug (trotz äußerst kompakter Maschinenabmessung)
- **EINFACHE WARTUNG** durch direkten Zugang zu allen Wartungspunkten



# KABINE



## KOMFORTZONE: DIE FAHRERKABINE

Um Sie bei der Arbeit optimal zu entlasten, bietet der TB 215 R einen hohen Komfort:

- **BEQUEMES SITZEN** durch einen aufs Gewicht einstellbaren Fahrersitz mit hoher Rückenlehne
- **ERGONOMISCHE UNTERSTÜTZUNG** durch höhenverstellbare Armlehnen



## AUF EINEN BLICK: DIE INSTRUMENTENTAFEL

Über die Betriebszustände der Maschine informieren Sie sich ganz einfach auf der Instrumententafel, die sich in Ihrem direkten Blickfeld befindet:

- **ÜBERSICHTLICHE UND UMFASSENDE ANZEIGE** verschiedenster Daten wie Betriebsstunden, Tageszählwerk, Tankfüllstand, Uhrzeit und Alarmzeit
- **ZUSÄTZLICHES STUNDENZÄHLWERK** für Betriebsflüssigkeiten wie Motoren- und Hydrauliköl sowie Kühlmittel
- **LEICHT ZU BEDIENEN** durch Abruf aller Menüpunkte über drei Tasten



## MIT SICHERHEIT: DER ARBEITSPLATZ

Am Schutzdach des TB 215 R sind serienmäßig Verladeösen angebracht: So können Sie die Maschine mit einer Zweipunktaufhängung sicher anheben. Für eine hervorragende Sicht während der Arbeit sorgen zwei im Schutzdach integrierte Arbeitsscheinwerfer sowie ein dritter, der am Ausleger angebracht ist.



# STANDARDAUSRÜSTUNG DES TB 215 R

## ARBEITSAUSRÜSTUNG

- 1. Zusatzkreis mit Hochdruckabsperrhähnen
- Standardlöffelstiel
- Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

## PLANIERSCHILD

- An Spurbreite anpassbar
- Zurrösen

## LAUFWERK

- Short-Pitch-Gummiketten
- Dreiflanschige Laufwerksrollen
- Wartungsfreies Verstelllaufwerk
- 2-stufiger Fahrtrieb
- Zurrösen

## MOTOR/HYDRAULIK

- Verbrauchsarmer Dieselmotor
- 4 Hydraulikpumpen
- Große Öl- und Wasserkühler
- Bordwerkzeug und Fettpresse

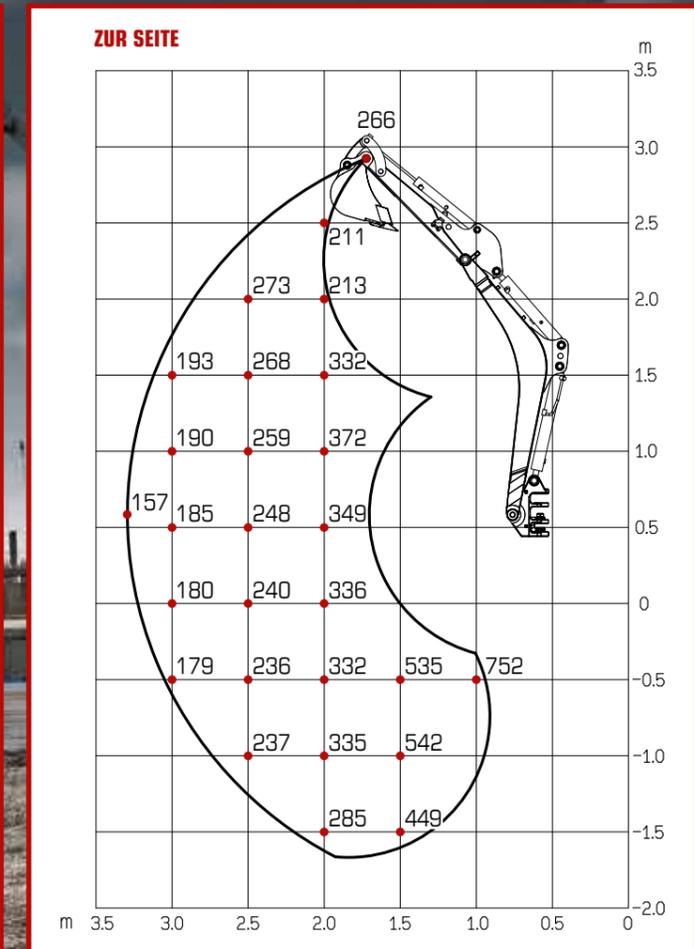
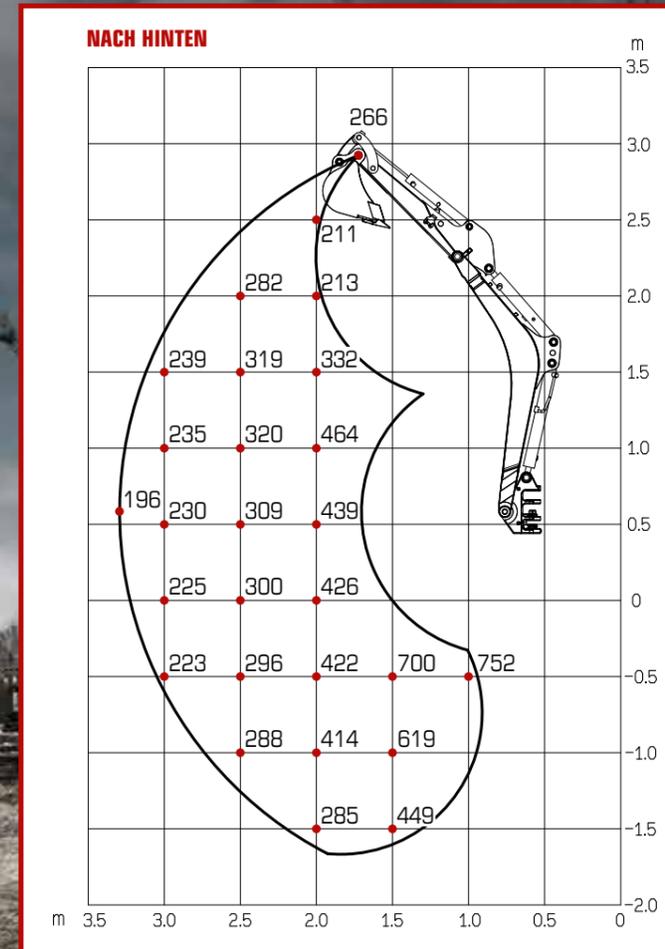
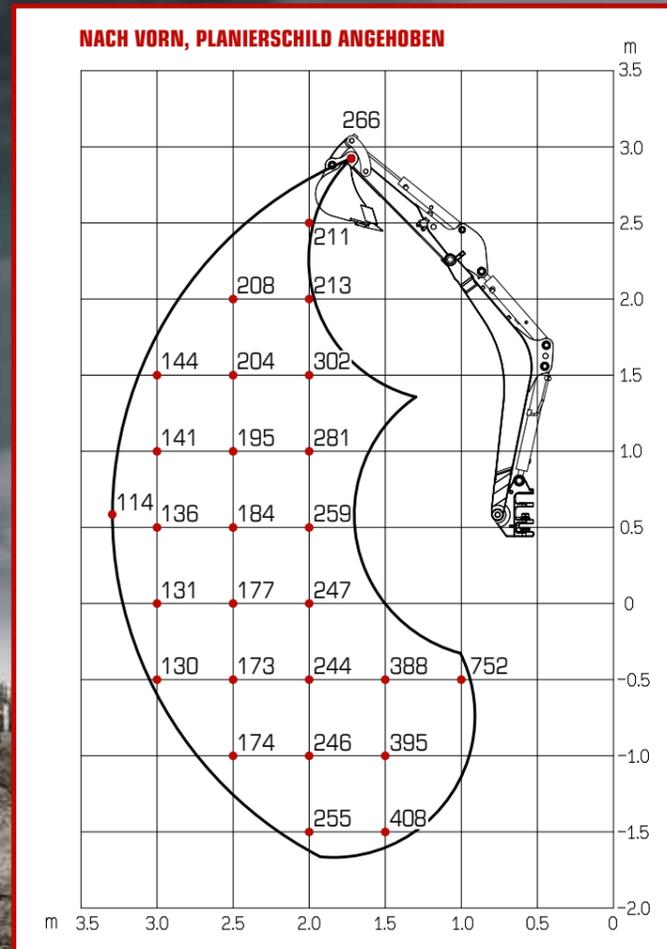
## SCHUTZDACH

- Sicherheitsstruktur TOPS/ROPS/OPG Level 1
- Dachhaken am Schutzdach zum Verheben der Maschine
- 1-Schlüssel-System
- 2 integrierte Arbeitsscheinwerfer



# HIER STEHT, WAS GEHT: DER LASTHEBEBETRIEB

TB 215 R



Die Hublasten in den Grafiken betragen bis zu 87 % der hydraulischen Hublast bzw. bis zu 75 % der Kipplast.  
Die Werte sind in Kilogramm angegeben – ohne Powertilt. Spurbreite 1.300 mm. Technische Änderungen vorbehalten.

**TAKEUCHI**

# TECHNISCHE DATEN TB 215 R (STIEL LSA)

## TECHNISCHE DATEN

|                        |                    |                    |
|------------------------|--------------------|--------------------|
| Maschinengewicht       | kg                 | 1575               |
| Bodendruck             | kg/cm <sup>2</sup> | 0,26               |
| Geräuschpegel dB(A)    | LwA                | 93,0               |
| Geräuschpegel dB(A)    | LpA                | 80,0               |
| Schwenkgeschwindigkeit | U/min              | 9,2                |
| Fahrgeschwindigkeit 1  | km/h               | 2,2                |
| Fahrgeschwindigkeit 2  | km/h               | 4,2                |
| Steigfähigkeit         | Grad               | 30                 |
| Auslegerschwenkwinkel  | Grad               | links 70/rechts 50 |

## MOTOR

|                             |                 |              |
|-----------------------------|-----------------|--------------|
| Typ                         |                 | 3TNV70-PTB1R |
| Leistung ISO 9249/SAEJ 1349 | kW/PS           | 11,0/15,6    |
| Drehzahl                    | U/min           | 2400         |
| Hubraum                     | cm <sup>3</sup> | 854          |
| Anzahl der Zylinder         |                 | 3            |
| Kühlwasser                  | l               | 3,9          |
| Motoröl                     | l               | 2,8          |
| Tankinhalt                  | l               | 22,0         |

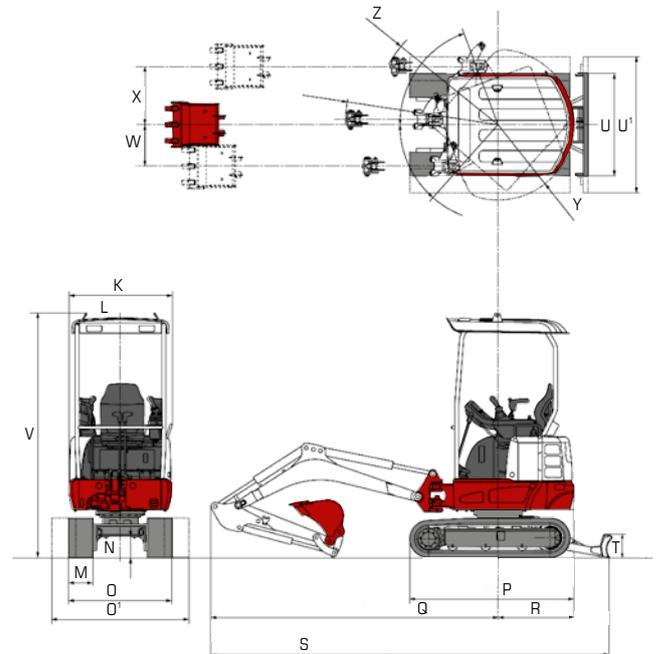
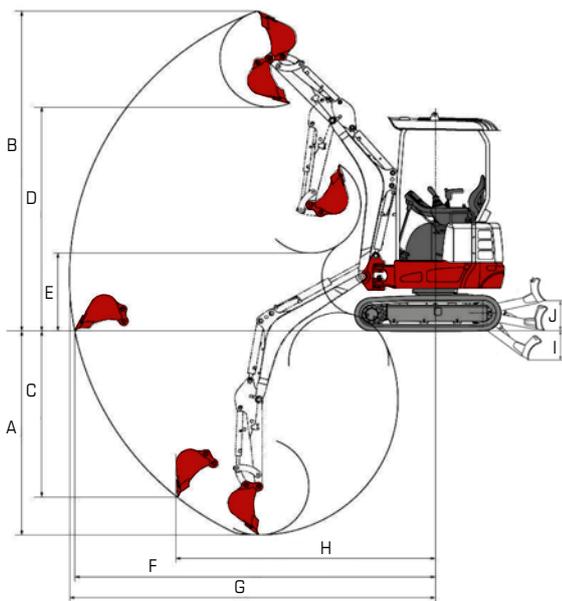
## HYDRAULIK

|                                  |             |                         |
|----------------------------------|-------------|-------------------------|
| Hauptarbeitspumpe                |             | Summenleistungsgeregelt |
| Max. Fördermenge (max. Druck P1) | l/min (MPa) | 16,8 (21,0)             |
| Max. Fördermenge (max. Druck P2) | l/min (MPa) | 16,8 (21,0)             |
| Max. Fördermenge (max. Druck P3) | l/min (MPa) | 10,8 (20,0)             |
| Max. Fördermenge (max. Druck P4) | l/min (MPa) | 6,5 (3,4)               |
| 1. hydraulischer Zusatzkreis     | l/min (MPa) | 33,6 (21,0)             |
| 2. hydraulischer Zusatzkreis     | l/min (MPa) | 10,8 (20,0)             |
| Hydrauliktankinhalt              | l           | 16,1                    |

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.

## ABMESSUNGEN

|                             |                  |    |          |
|-----------------------------|------------------|----|----------|
| Max. Grabtiefe              | A                | mm | 2190     |
| Max. Abstechhöhe            | B                | mm | 3430     |
| Max. vertikale Grabtiefe    | C                | mm | 1780     |
| Max. Überladehöhe           | D                | mm | 2400     |
| Min. Überladehöhe           | E                | mm | 835      |
| Max. Reichweite am Grund    | F                | mm | 3760     |
| Max. Reichweite             | G                | mm | 3815     |
| Max. vertikaler Grabradius  | H                | mm | 2705     |
| Planierschild ab            | I                | mm | 210      |
| Planierschild auf           | J                | mm | 215      |
| Breite Oberwagen            | K                | mm | 980      |
| Breite Kabine               | L                | mm | 980      |
| Breite Ketten               | M                | mm | 230      |
| Bodenfreiheit               | N                | mm | 205      |
| Breite Laufwerk             | O/O <sup>1</sup> | mm | 980-1300 |
| Laufwerkslänge              | P                | mm | 1520     |
| Länge Achse-Hubarm horiz.   | Q                | mm | 3445     |
| Abstand Planierschild-Achse | R                | mm | 855      |
| Transportlänge              | S                | mm | 3585     |
| Höhe Planierschild          | T                | mm | 250      |
| Breite Planierschild        | U/U <sup>1</sup> | mm | 980-1300 |
| Gesamthöhe                  | V                | mm | 2345     |
| Auslegerversatz links       | W                | mm | 398      |
| Auslegerversatz rechts      | X                | mm | 555      |
| Schwenkradius hinten        | Y                | mm | 720      |
| Schwenkradius rechts        | Z                | mm | 1185     |



Ihr zuständiger Händler



Wilhelm Schäfer GmbH  
Lise-Meitner-Straße 2 • 64646 Heppenheim  
Tel.: +49 (0) 6252/93 81 0 • Fax: +49 (0) 6252/93 81 19  
E-Mail: info@wschaefer.de • Web: www.takeuchi.de