

TAKEUCHI®

KOPARKA KOŁOWA

TB 395 W



TB 395 W

WYZNACZNIK PRĘDKOŚCI

Wszechstronna pod względem lokalizacji i narzędzi: dzięki TB 395 W nie tylko szybko znajdą się Państwo na kolejnym placu budowy, ale także szybko będą mieli pod ręką odpowiedni osprzęt.

▪ **IMPONUJĄCA MOC** dzięki hydraulic highflow i wysokiemu ciśnieniu 120 l/min i 27,5 MPa pierwszym na dodatkowym obwodzie hydraulicznym

▪ **STAŁA PRĘDKOŚĆ** dzięki tempomatowi z 20-stopniowym ustawieniem

▪ **IDEALNA WIDOCZNOŚĆ** dzięki nowoczesnemu oświetleniu LED, które jest zgodne z przepisami o dopuszczeniu do ruchu drogowego

▪ **WYJĄTKOWO ZWROTNA** dzięki компактowemu rozstawowi osi, dużemu kątowni skrętu kół i opcjonalnemu układowi kierownicemu na wszystkie koła

▪ **KOMFORTOWA POZYCJA PRACY OPERATORA** dzięki wielofunkcyjnym, ergonomicznie ukształtowanym joystickom (AUX 1, 2 i 4, wysięgnik i lemiesz sterowane za pomocą suwaków)

▪ **DUŻE POLE ROBOCZE** dzięki specjalnej kinematyce ramienia

▪ **ABSOLUTNIE WSZECHESTRONNA** dzięki czterem jednocześnie sterowanym dodatkowym obwodom hydraulicznym z programowalnym ciśnieniem i przepływem w litrach (1, 2 i 4)

▪ **MOCNA KONSTRUKCJA** dzięki zastosowaniu stali we wszystkich elementach obudowy

▪ **DOSKONAŁA** widoczność dzięki standardowej kamerze 270°

▪ **IDEALNA DO JAZDY W TERENIE** dzięki umieszczeniu wszystkich zbiorników w nadwoziu i blokadzie dyferencjału

▪ **NISKI NACISK NA GRUNT** dzięki oponom bez pierścienia pośredniego

Film TB 395 W



takeuchi

WYPOSAŻENIE

WEDŁUG ŻYCZENIA: INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIE

Projekty budowlane są zróżnicowane i często stanowią wyzwanie – dlatego chcemy dostarczyć Państwu dokładnie taką maszynę, jakiej Państwo potrzebują. W zależności od potrzeb możemy wyposażyć Państwa TB 395 W w hydrauliczne lub w pełni hydrauliczne złącza i zaoferować w tym celu Powertilt lub tiltrotatory. Dla szybszej i bardziej wydajnej pracy.

KOMFORTOWE ZŁĄCZE: KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIE HYDRAULICZNE

- **OSZCZĘDNOŚĆ CZASU** dzięki podłączeniu z kabiny – dodatkowe obwody hydrauliczne 1 i 2 oraz przewód drenażowy znajdują się w szybkozłączu
- **WYGODNA OBSŁUGA** dzięki automatycznemu podłączeniu do dodatkowych obwodów hydraulicznych podczas podłączania osprzętu hydraulicznego lub zamykania szybkozłącza



DOSKONAŁE PRZEŁĄCZANIE: SZYBKOZŁĄCZE HYDRAULICZNE

- **IDEALNE PRZY ZASTOSOWANIU NARZĘDZI SYMLOCK** dzięki wyjątkowo szerokim zaczepom w szybkozłączu
- **DOKŁADNOŚĆ DOPASOWANIA** dzięki punktom centrującym, umieszczonym z prawej i lewej strony na szybkozłączu
- **BEZPIECZNA PRACA** dzięki hydraulicznej blokadzie (uniemożliwia omyłkowe otwarcie szybkozłącza po zmianie narzędzia)
- **PODWÓJNE BEZPIECZEŃSTWO** Standardowy dodatkowy hak zamontowany centralnie pomiędzy zaczepami szybkozłącza i obejmujący sworzeń, zapobiega poluzowaniu osprzętu nawet w przypadku nieprawidłowego zablokowania

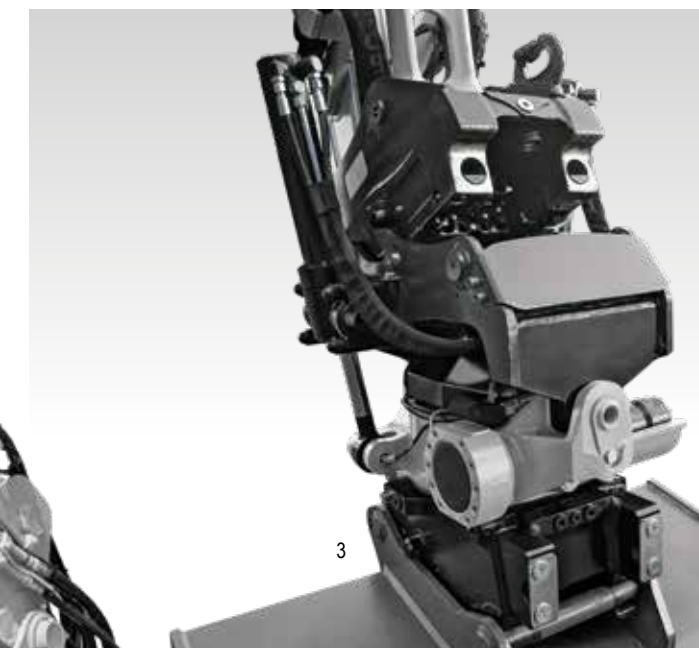
ROZSZERZONY ZAKRES EFEKTÓW: POWERTILT

- **DUŻA ELASTYCZNOŚĆ W ZASTOSOWANIU** dzięki zakresowi pracy $2 \times 90^\circ$ i optymalnej ruchomości wszystkich urządzeń roboczych
- **PRACA BEZ ZAKŁÓCEŃ** dzięki bezpiecznemu rozmieszczeniu przewodów szybkozłącza i systemu Powertilt na ramieniu łyżki



WSZECHSTRONNOŚĆ: NASZE TILTROTATORY

Każde przemieszczenie maszyny budowlanej kosztuje czas i pieniądze. Ponadto podłoże zawsze może zostać uszkodzone. Tiltrotatory zapewniają możliwość jednoczesnego obracania i wychylania osprzętu. Dzięki temu mogą Państwo wykonywać więcej prac z jednej pozycji.



WYPOSAŻENIE

DODATKOWE OBWODY HYDRAULICZNE NARZĘDZI ROBOCZYCH

W celu ułatwienia efektywnej pracy posiada TB 395 W cztery dodatkowe obwody hydrauliczne. Zapewnia to Państwu szereg korzyści:

- **WYSOKA WYDAJNOŚĆ** dzięki czterem dodatkowym obwodom hydraulicznym do montażu zaawansowanych urządzeń dodatkowych o różnych funkcjach
- **ABSOLUTNIE WSZECHESTRONNY** dzięki regulowanemu ciśnieniu i wydatku litrażowym dodatkowych obwodów hydraulicznych 1, 2 i 4 (mogą być zapisane z symbolem narzędzia)
- **WYSOKA WYDAJNOŚĆ** dzięki układowi hydraulicznemu Highflow o przepływie 120 l/min i ciśnieniu 27,5 MPa na pierwszym dodatkowym obwodzie hydraulicznym
- **PRZYJAZNY W OBSŁUDZE** dzięki elektrycznie sterowanemu i programowalnemu zaworowi przełączającemu dla bezciśnieniowego przepływu powrotnego hydrauliki młota

Pierwszy dodatkowy obwód hydrauliczny posiada również sterowanie czarno-białe oraz tryb pracy ciągłej na joysticku. Jest to szczególnie wygodne w przypadku osprzętu, który jest używany przez dłuższy czas, np. mulczyrów i glebogryzarek.

NASZA REKOMENDACJA: MŁOT HYDRAULICZNY FIRMY TOKU

Tam, gdzie praca wykonywana jest z dużą siłą, technologia musi być wydajna i trwała. Bardzo doceniany młot hydrauliczny TNB-6E TOKU to właściwy wybór. Istnieje bowiem kilka mocnych argumentów przemawiających za japońskim rzemiosłem:

- **STABILNA WYDAJNOŚĆ** dzięki komorze azotowej zapewniającej energię uderzenia
- **WYSOKA EFEKTYWNOŚĆ** dzięki nieskomplikowanej technologii
- **WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA** dzięki tylko dwóm ruchomym częściom
- **WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ** dzięki wysokiej jakości wszystkich komponentów

SZYBKA WYMIANA: TAKLOCK

Opcjonalny system szybkosprzęgający TAKLOCK umożliwia połączenie lub rozłączenie dwóch przyłączy naraz. W ciągu kilku sekund mogą Państwo zmienić na odpowiednie narzędzie, takie jak młot hydrauliczny TOKU. Oszczędza to cenny czas podczas montażu osprzętu hydraulicznego.



5



6

NIEZMIENNIE DOBRY: TEMPOMAT

Standardowy tempomat może być używany do regulacji prędkości w trybie jazdy drogowej i trybie roboczym w 20 stopniach. Jest to szczególnie przydatne w przypadku dłuższych przejazdów lub pracy ze stałą niską prędkością jazdy i osprzętem o dużym natężeniu przepływu.



7

WYPOSAŻENIE



8

NA WŁAŚCIWEJ DRODZE: PODWOZIE

Solidnie wykonane podwozie otwiera szeroki zakres możliwych zastosowań, takich jak:

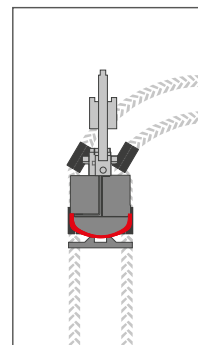
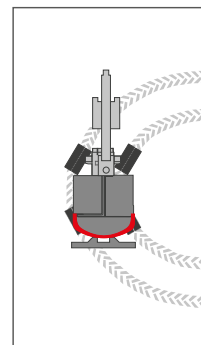
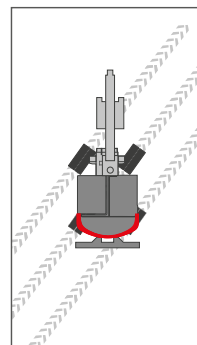
- **WYJĄTKOWA ZWROTNOŚĆ** dzięki компактowemu rozstawowi osi i wysokiemu kątowi skrętu kół
- **WSZECHSTRONNOŚĆ W UŻYTKOWANIU** dzięki szerokości wynoszącej zaledwie 2380 mm ułatwia przejazd przez wąskie warunkach, np. na placach budowy w centrum miasta
- **JAZDA BEZ ZANIECZYSZCZEŃ** dzięki markowym oponom Bandenmarkt (T) bez pierścieni pośrednich – brak zanieczyszczeń ze szczelin w oponach nawet przy wysokich prędkościach
- **PRECYZYJNE MANEWROWANIE** dzięki dwubiegowej przekładni redukcyjnej na drodze i w terenie
- **MOCNY NAPĘD** dzięki włączanej blokadzie mechanizmu różnicowego na tylnej osi (mechaniczne połączenie obu kół) z aktywowaną redukcją biegów
- **TERENOWY** ze względu na duży prześwit i ochronę wału kardana; brak istotnych komponentów zainstalowanych w dolnej części maszyny
- **POWIĘKSZONA POWIERZCHNIA** dzięki opcjonalnym podporom
- **WYSTARCZAJĄCO MIEJSCA** dzięki dwóm dużym schowkom na zawiesia, narzędzia, kanistry itp.



9

PRECYZYJNE MANEWROWANIE: UKŁAD KIEROWNICZY NA WSZYSTKIE KOŁA

Precyzyjne kierowanie przy jednoczesnej ochronie podłoża. Opcjonalny układ kierowniczy na wszystkie koła w modelu TB 395 W nie tylko zapewnia optymalną zwrotność, ale również sprawia, że tylne koła poruszają się w śladzie kół przednich. Ponadto maszynę można łatwo ustawić równolegle do budynków w trybie kierowania krabem.



NAPĘD I KONSERWACJA



10

MOC I WYDAJNOŚĆ: SILNIK I UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN

Koparka TB 395 W spełnia wszystkie wymagania oszczędnej i wydajnej maszyny budowlanej:

- **MOCNY NAPĘD** dzięki mocnemu silnikowi 85 kW/115,6 KM w połączeniu z siedmioma pompami i oddzielnym napędem hydrostatycznym
- **PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA** dzięki katalizatorowi utleniającemu (DOC), filtrowi cząstek stałych (DPF) i selektywnemu katalizatorowi (SCR) z AdBlue
- **STABILNA WYDAJNOŚĆ W WYSOKICH TEMPERATURACH** dzięki pierwszorzędnej wydajności chłodzenia z solidnym aluminiowym radiatorem i elementami chłodzącymi ułożonymi obok siebie
- **AKTYWNA REGENERACJA** dzięki automatycznej regeneracji układu wydechowego

Innowacyjne wyprowadzenie rury wydechowej do góry wraz z rozproszeniem strumienia spalin zapobiega uszkodzeniom ścian elewacyjnych i żywopłotów. Ponadto osoby przebywające w pobliżu maszyny nie są bezpośrednio narażone na wdychanie spalin.



11

DOBRY SERWIS: KONSERWACJA

Przemysłana konstrukcja TB 395 W zapewnia szereg korzyści podczas obsługi i konserwacji:

- **ŁATWĄ OBSŁUGĘ** dzięki szeroko otwieranej masce silnika z blachy stalowej, wyposażonej w amortyzatory gazowe
- **OSZCZĘDNOŚĆ CZASU** dzięki pompie do tankowania paliwa z automatycznym wyłącznikiem montowanym seryjnie
- **OPTYMALNY DOSTĘP** do wszystkich agregatów silnika i hydrauliki

12



KABINA



PRZESTRONNOŚĆ: KABINA OPERATORA

Przestronna komfortowa kabina z wysokim posadowieniem fotela zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Dodatkowo dostarcza następujących korzyści:

- **ERGONOMICZNE SIEDZENIE** dzięki komfortowemu fotelowi z amortyzacją pneumatyczną razem z podłokietnikami, z 6 stopniami regulacji położenia i podgrzewaniem w standardzie oraz kierownicy z regulacją położenia (wysokość/przód/tył)
- **OPTIMALNA WIDOCZNOŚĆ** prawego koła dzięki zmiennej pozycji kolorowego wyświetlacza LCD
- **DOSKONAŁY KLIMAT** dzięki klimatyzacji automatycznej z funkcją zamkniętego obiegu powietrza w standardzie
- **ŁATWA W OBSŁUDZIE PRZEDNIA SZYBA** dzięki sprężynom gazowym
- **WYGODNE WSIADANIE I WYSIADANIE** dzięki dużym drzwiom kabiny
- **DODATKOWE WYPOSAŻENIE**, takie jak schowek, radio DAB+ z wejściem AUX z funkcją Bluetooth, zasilanie przez 2 porty USB-A, wejście mikrofonowe dla systemu głośnomówiącego i uchwyt na kubek

ŁATWA OBSŁUGA: EKRAN DOTYKOWY I STEROWANIE POKRĘTŁEM OBROTOWYM

W pełni intuicyjny w obsłudze, 8-calowy, kolorowy wyświetlacz dotykowy, zawierający element sterujący: pokrętło Jog-Dial. Na tym głównym ekranie można łatwo uzyskać informacje o aktualnym stanie pracy maszyny oraz sterować klimatyzacją lub radiem. Można również odczytać różne ustawienia i parametry koparki, takie jak ciśnienie i wartość przepływu oleju hydraulicznego dla poszczególnych obwodów. Inne zalety to:

- **IDEALNA CZYTELNOŚĆ** dzięki trybowi DZIEŃ/NOC
- **SZYBKI PRZEGLĄD PARAMETRÓW** dzięki zrozumiałym symbolom i jasnej strukturze z dzielonym wyświetlaczem przy aktywnej kamerze cofania



- **INTUICYJNA OBSŁUGA** dzięki nieskomplikowanemu menu ustawień
- Bezciśnieniowy przepływ powrotny – np. w trybie pracy z młotem hydraulicznym TOKU – można zapisać w programie dla narzędzi.

WIDZIEĆ I BYĆ WIDZIANYM: OŚWIETLENIE

- **OPTIMALNA WIDOCZNOŚĆ** dzięki światłom do jazdy dziennej zgodnym z PoRD, światłom mijania i drogowym, a także kierunkowskazom i tylnym światłom w nowoczesnej technologii LED

- **PERFEKCYJNIE OŚWIETLONE OTOCZENIE** dzięki sześciu reflektorom roboczym LED
- **BEZPIECZNE WYJŚCIE** poprzez krótkie włączenie światel bocznych i oświetlenie podłoża po wyłączeniu zapłonu
- **BEZPIECZNA PRACA** dzięki kamerze o kącie widzenia 270° ze zbliżeniem i szerokim kątem do obiektów bezpośrednio przy maszynie i zbliżających się pojazdów

WSZYSTKO POD KONTROLĄ: SYSTEM STEROWANIA

- **DOKŁADNE I PRECYZYJNE STEROWANIE** dzięki hydraulicznie sterowanym joystickom wielofunkcyjnym z sześcioma proporcjonalnymi suwakami dla dodatkowych obwodów hydraulicznych 1, 2 i 4, regulowanego wysięgnika i lemiesza
- **PRACA BEZ OBCIĄŻEŃ** dzięki ergonomicznie ukształtowanym joystickom z podporami dla dłoni



TAKEUCHI FLEET MANAGEMENT (TFM)

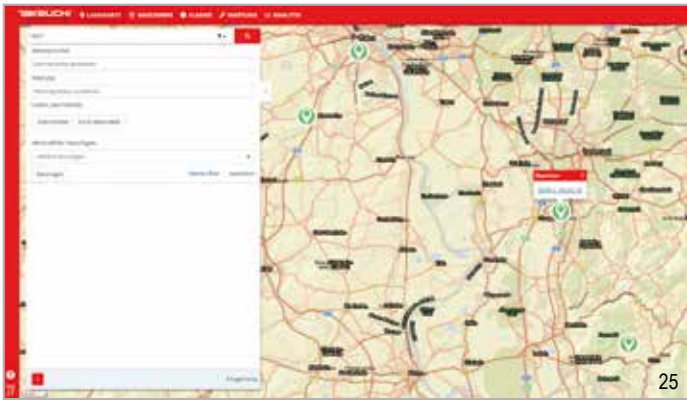
NOWA PLATFORMA SERWISOWA: KONSERWACJA ZAPOBIEGAWCZA

- **OPTIMALNE PLANOWANIE SERWISU** dzięki doskonałemu przeglądowi danych operacyjnych i możliwości filtrowania maszyn pod kątem następnych przeglądów serwisowych
- **OCHRONA PRZED USZKODZENIAMI** dzięki indywidualnym powiadomieniom mailowym o zbliżających się terminach konserwacji oraz krytycznych wartościach parametrów maszyny

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE: DANE Z PORTALU

Portal TFM udostępnia wiele przydatnych informacji, takich jak czas pracy w danej lokalizacji, poziom napelnienia zbiornika i zużycie paliwa, stan filtra cząstek stałych, ciśnienie i temperatura oleju, prędkość obrotowa silnika oraz stan zapłonu (wł./wyt.). Oferuje także dodatkowe korzyści, takie jak:

- **WSPARCIE DLA OPERATORÓW** dzięki możliwości zdalnej diagnostyki w razie komunikatu o błędzie oraz informacjach o terminach przeglądów
- **WSTECZNA ANALIZA MASZYN** dzięki możliwości odczytu i oceny danych z ostatnich 90 dni
- **OSZCZĘDNOŚCI**, np. dzięki możliwości zbiorczych zamówień paliwa
- **LEPSZE PLANOWANIE NOWYCH ZAMÓWIEŃ** dzięki przeglądowi godzin pracy w wypożyczalni maszyn



25



23

PERSPEKTYWICZNE MYŚLENIE: KOMPATYBILNE AKCESORIA

- **BEZPŁATNY DOSTĘP** poprzez interfejs API – znormalizowane dane telematyczne mogą być łatwo przesyłane do innych portali danych
- **MAKSYMALNA ELASTYCZNOŚĆ** dzięki integracji istniejących maszyn do TFM przy użyciu zestawu doposażeniowego TFM



24

KONTROLA POŁOŻENIA: LOKALIZACJA GPS

- **OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ I NADUŻYCIAMI** dzięki funkcji lokalizacji w portalu TFM
- **UŁATWIŁO PLANOWANIE LOGISTYCZNE** dzięki wyświetlaniu lokalizacji w portalu TFM i możliwości indywidualnego definiowania stref
- **SZCZEGÓŁOWY WGLĄD** dzięki powiadomieniom mailowym o wejdzie lub opuszczeniu danej strefy przez maszynę

O FIRMIE TAKEUCHI

Od założenia w 1963 r. firma Takeuchi postawiła sobie jasny cel: chciała tworzyć produkty, które najlepiej zaspokoją potrzeby jej klientów.

W 1971 roku Takeuchi jako lider innowacji opracował pierwszą na świecie kompaktową ładowarkę gąsienicową. W 1986 r. firma Takeuchi zaprojektowała pierwszą kompaktową ładowarkę gąsienicową, która była idealna do zastosowania w trudnym terenie – kolejna światowa nowość. Oba produkty fundamentalnie zmieniły globalny rynek maszyn budowlanych.

Nawet dziś wydajność, trwałość, łatwość obsługi i konserwacji to podstawowe wartości firmy – charakteryzują one wszystkie maszyny budowlane Takeuchi.

DOSKONAŁY PRZYKŁAD SIŁY TAKEUCHI: TB 395 W

- **PRECYZYJNA PRACA I OBSŁUGA** dzięki zastosowaniu wysokiej jakości, idealnie dopasowanych i współpracujących ze sobą komponentów hydraulicznych
- **TRWAŁOŚĆ PODCZAS PRACY** dzięki lemieszowi o profilu skrzynkowym zapewniającemu wysoką sztywność skrętną
- **WYSOKA WYTRZYMAŁOŚĆ** dzięki ochronie przed rozdarcie węża siłownika wysięgnika podnoszenia oraz zastosowaniu solidnych osłon węży w okolicach obrotnicy
- **MNIEJSZE ZUŻYCIE PODZESPOŁÓW** dzięki rolkom jezdny z trzema kołnierzami lub nakrętkom koronowym na uchwytych i przegubach łyżki
- **NISKI WPLYW NA ŚRODOWISKO** dzięki ruszce wydechowej skierowanej do góry



PODNOŚZENIE CIĘŻARÓW

WYPOSAŻENIE ROBOCZE

- 1., 2., 3. i 4. dodatkowy obwód hydrauliczny (komplet) wraz ze złączami na ramieniu łyżki
- 1. i 2. dodatkowy obwód hydrauliczny sterowany proporcjonalnie z programowalnym ciśnieniem i wydajnością litrową
- 3. dodatkowy obwód hydrauliczny podłączony do hydraulicznego szybkozłącza
- 4. dodatkowy obwód hydrauliczny, sterowany proporcjonalnie z programowalną wydajnością litrową
- Automatyczne obniżenie ciśnienia SP 1 i 2
- Odciążenie ciśnienia dla dodatkowej hydrauliki
- Zawór przełączający dla bezciśnieniowego przepływu powrotnego hydrauliki młota sterowany elektrycznie
- Oddzielna pompa hydrauliczna jazdy
- 6 reflektorów roboczych LED na wysięgniku i nadwoziu
- Oświetlenie LED zgodne z wymogami drogowymi wg PoRD
- Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia przewodu, alarm przeciążenia
- Zawory podtrzymujące ciśnienie na siłowniku wysięgnika i siłowniku ramienia łyżki

LEMIESZ

- Prowadzenie równoległe
- Zaczepy transportowe

PODWOZIE

- Tempomat z 20-stopniową regulacją
- Oś wahlowa z automatycznym blokowaniem
- 8 opon Bandenmarkt bez pierścieni pośrednich (275/70R-22.5)
- Pedał gazu
- Bieg pełzający i drogowy
- Dwa schowki na narzędzia pokładowe

SILNIK/HYDRAULIKA

- Silnik wysokoprężny
- DOC, DPF, SCR
- Norma emisji spalin: klasa V
- Rura wydechowa skierowana do góry
- Elektryczna pompa paliwowa
- Automatyczna redukcja obrotów silnika
- 7 pompy hydrauliczne – system typu Load Sensing
- Hydrostatyczny napęd jezdny
- Wydajne chłodnice wody i oleju
- Hamulec obrotu (automatyczny)
- Automatyczne odpowietrzenie układu paliwowego
- Elektryczna pompa do tankowania z automatycznym wyłączaniem

KABINA

- Kabina bezpieczeństwa OPG, ROPS
- Seryjnie montowany komfortowy, podgrzewany fotel z pneumatyczną amortyzacją i wysokim oparciem
- Wielofunkcyjny joystick z trzema oddzielnymi proporcjonalnymi elementami sterującymi dla 1, 2 i 4 dodatkowego obwodu hydraulicznego
- Kamerze o kącie widzenia 270°
- Ogrzewanie kabiny
- Wsuwana szyba przednia z 2 amortyzatorami gazowymi
- Przyciemniane szyby kabiny
- Radio
- Uchwyt na napoje
- Klimatyzacja automatyczna
- Kierownica z regulacją wysokości i pochylenia

WARIANT WYPOSAŻENIA V2

Poszerza wyposażenie seryjne V1 o:

- Hydrauliczne szybkozłącze Lehnhoff HS08 DL oraz przewody rurowe

WARIANT WYPOSAŻENIA V3

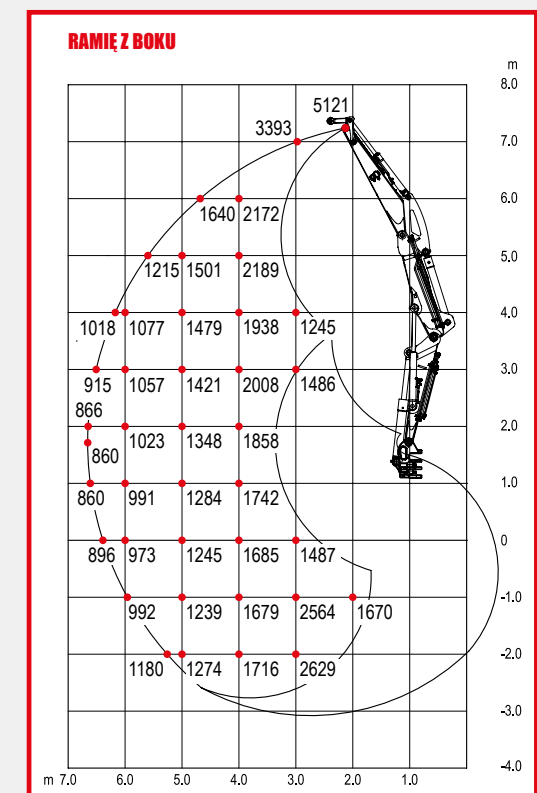
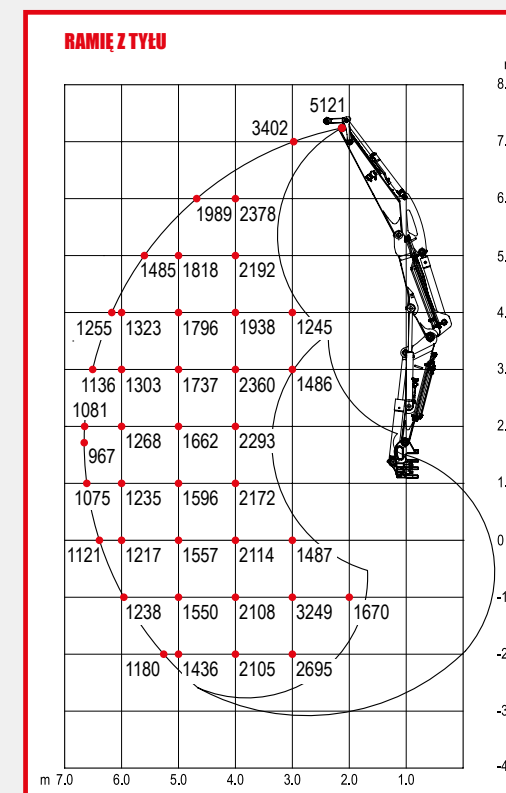
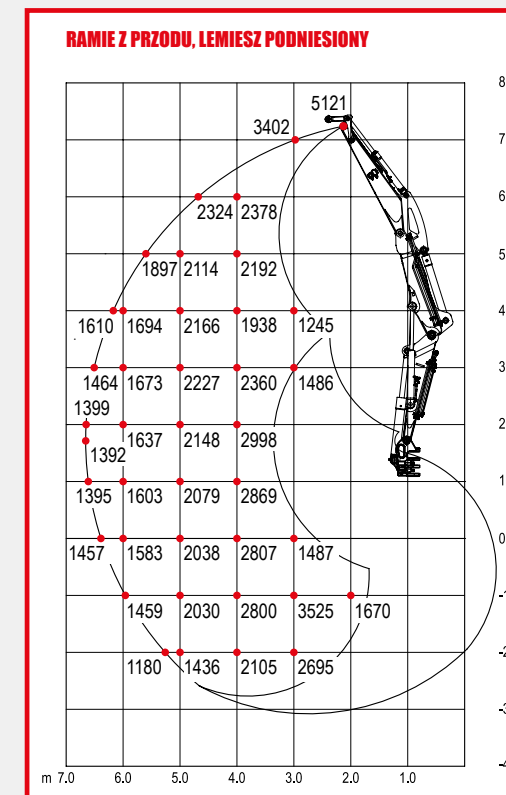
Rozszerza wariant wyposażenia V2 o:

- Powertilt z hydraulicznym szybkozłączem Lehnhoff HS08 DL i hakiem ładunkowym na głowicy

WARIANT WYPOSAŻENIA V4

Rozszerza wariant wyposażenia V3 o:

- Elektryczne przełączanie chwytaków w kabinie (przełączanie na użycie chwytaków kopiacych)

TB 395 W

Udźwigi przedstawione na rysunku nie przekraczają 87% siły udźwigu siłowników hydraulicznych oraz 75% ciężaru wywrotu. Wartości zostały podane w kilogramach – bez systemu Powertilt. Zmiany techniczne zastrzeżone.

TAKEUCHI

DANE TECHNICZNE TB 395 W

DANE TECHNICZNE

Masa maszyny	kg	10225
Opony Bandenmarkt®		275/70R-22.5
Poziom hałasu LwA	dB(A)	99,0
Poziom hałasu LpA	dB(A)	72,0
Prędkość obrotu	obr./min	9,7
Prędkość jazdy 1	km/h	0-5,6
Prędkość jazdy 2	km/h	0-15,6
Prędkość jazdy 3	km/h	0-10,5
Prędkość jazdy 4	km/h	0-29,1
Zdolność pokonywania wzniesień	stopnie	35

SILNIK

Typ		TCD3.6L4
Moc ISO 14396	kW/KM	85,0/115,6
Prędkość obrotowa	obr./min	2200
Pojemność skokowa	cm³	3621
Liczba cylindrów		4
Woda chłodząca	l	24,0
Olej silnikowy	l	10,0
Zbiornik paliwa	l	162,0

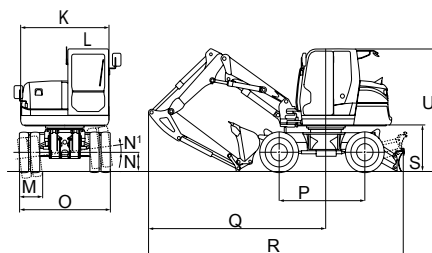
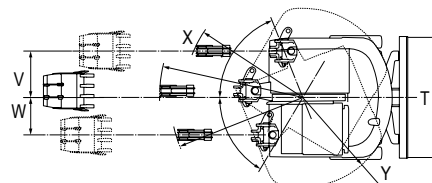
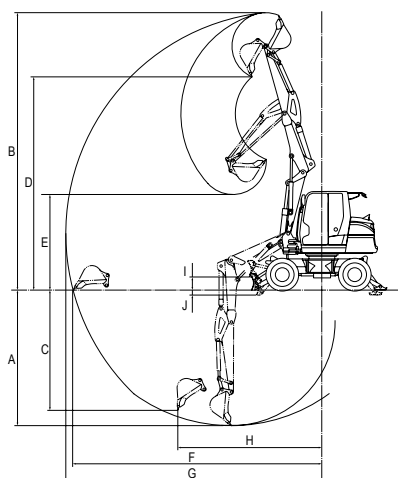
HYDRAULIKA

Główna pompa hydrauliczna		System hydrauliczny typu Load Sensing
Przepływ maksymalny (maks. ciśnienie P1)	l/min (MPa)	176,0 (27,5)
Przepływ maksymalny (maks. ciśnienie P2)	l/min (MPa)	15,4 (3,5)
Przepływ maksymalny (maks. ciśnienie P3)	l/min (MPa)	59,6 (26,0)
Przepływ maksymalny (maks. ciśnienie P4)	l/min (MPa)	39,8 (20,0)
Przepływ maksymalny (maks. ciśnienie P5 HST)	l/min (MPa)	36,5 (14,0)
Przepływ maksymalny (maks. ciśnienie P6 HST)	l/min (MPa)	156,0 (35,0)
Przepływ maksymalny (maks. ciśnienie P7 HST)	l/min (MPa)	43,1 (2,4)
1. dodatkowy obwód hydrauliczny	l/min (MPa)	120,0 (27,5)
2. dodatkowy obwód hydrauliczny	l/min (MPa)	55,0 (21,0)
3. dodatkowy obwód hydrauliczny lewy/prawy	MPa	3,5/21,0
4. dodatkowy obwód hydrauliczny	l/min (MPa)	55,0 (21,0)
Pojemność zbiornika hydraulicznego	l	91,6

WYMIARY

Maks. głębokość wykopu	A	mm	4095
Maks. wysokość wysięgu	B	mm	8260
Maks. pionowa głębokość wykopu	C	mm	3525
Maks. wysokość przeładunku	D	mm	6240
Min. wysokość przeładunku	E	mm	2605
Maks. zasięg na poziomie gruntu	F	mm	7450
Maks. zasięg	G	mm	7675
Maks. pionowy promień wykopu	H	mm	4775
Górne położenie lemiesza	I	mm	400
Dolne położenie lemiesza	J	mm	150
Szerokość nadwozia	K	mm	2270
Szerokość kabiny	L	mm	1050
Szerokość opon	M	mm	575
Prześwit	N	mm	320
Kąt wahanía osi	N¹	stopnie	6,5
Szerokość podwozia	O	mm	2380
Rozstaw osi	P	mm	2200
Odległość osi-ramię (poziomo)	Q	mm	4550
Długość transportowa	R	mm	6555
Prześwit pod podwoziem	S	mm	1115
Szerokość lemiesza	T	mm	2300
Wysokość całkowita	U	mm	3055
Przesunięcie wysięgnika w lewo	W	mm	705
Przesunięcie wysięgnika w prawo	V	mm	875
Promień obrotu do prawo	X	mm	2010
Promień obrotu w tyłu	Y	mm	1690

Zmiany techniczne zastrzeżone. Wszystkie dane nie uwzględniają systemu Powertilt.



Państwa dealer



Wilhelm Schäfer GmbH
E-mail: info@wschaefer.de
takeuchi.de/pl